

# S1 Mysłowice - Łęczyny v2

## Info. przetwarzania

### WI 2022 z ekrany z NH 3,4dB

#### Opis projektu

Tytuł projektu: S1 Mysłowice - Łęczyny v2  
Nr projektu: 2019.10  
Projektant: Katarzyna Fiałkowska  
Klient: GDDKiA Katowice

Opis:  
Rozbudowa drogi ekspresowej SI odcinek Mysłowice - Łęczyny (jezdnie lewa i prawa)

#### Opis przetwarzania

Typ obliczeń: Mapa Siatkowa Hałasu  
Tytuł: WI 2022 z ekrany z NH 3,4dB  
Grupa  
Plik przetw.: RunFile.runx  
Numer wyniku: 79  
Obliczenia lokalne (liczba wątków=16)  
Rozpoczęcie obliczeń: 09.12.2021 15:09:41  
Koniec obliczeń: 09.12.2021 15:45:02  
Czas obliczeń: 35:17:818 [m:s:ms]  
Ilość punktów: 24962  
Ilość obliczonych punktów: 24962  
Wersja jądra: SoundPLAN 8.2 (05.10.2021) - 32 bit

#### Parametry przetwarzania

Ilość odbić: 1  
Max odległość odbicia do odbiornika 200 m  
Max odległość odbicia do źródła 50 m  
Promień poszukiwań 2000 m  
Waga: dB(A)  
Dozwolona tolerancja (na indywidualne źródło): 0,100 dB  
Tworzenie obszarów wpływu terenu z nawierzchni dróg: Tak

ustalony 5 dB bonus dla kolei Nie

Standardy:  
Droga: NMPB 96  
Ruch prawostronny  
Emisja zgodna z: Guide du Bruit  
Ograniczenie straty ekranowania:  
pojedyncze/wielokrotne 20,0 dB /25,0 dB  
Dyfrakcja boczna: wyłączony  
Środowisko:  
Ciś. powietrza 1013,3 mbar  
wilgotność wzgl. 70,0 %  
Temperatura 10,0 °C  
Stały korzystny / jednorodny procentowo pFav(6-22h)[%]=0,0; pFav(22-6h)[%]=0,0;  
Parametry rozwarstwienia:  
Czynnik odległości do średnicy 8

# S1 Mysłowice - Łędziny v2

## Info. przetwarzania

### WI 2022 z ekrany z NH 3,4dB

Minimalny dystans [m] 1 m  
 Max różnica wpływu terenu + dyfrakcja 1,0 dB  
 Max ilość iteracji 4  
 Tłumienie  
 Listowie: Def. użytkownika  
 Obszar zabudowy: Brak tłumienia  
 Teren przemysłowy: Brak tłumienia

Kolej: RMR 2002 (EU-Interim)  
 Emisja zgodna z: RMR 2002  
 Absorpcja powietrza: ISO 3891  
 Dyfrakcja boczna: wyłączony  
 Środowisko:  
 Ciś. powietrza 1013,3 mbar  
 wilgotność wzgl. 80,0 %  
 Temperatura 10,0 °C  
 Korekcja meteo C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;  
 Ignoruj Cmet dla obliczeń przemysłowych Lmax: Nie

Tłumienie  
 Listowie: ISO 9613-2  
 Obszar zabudowy: ISO 9613-2  
 Teren przemysłowy: ISO 9613-2

Warunki oceny: Hałas Polska (drogi)  
 Mapa Siatkowa Hałasu:  
 Przestrzeń siatki: 10,00 m  
 Wysokość nad terenem: 4,000 m  
 Interpolacja siatki:

Rozmiar pola = 9x9  
 Min/Max = 10,0 dB  
 Różnica = 0,1 dB  
 Poziom limitu= 40,0 dB

#### Dane geometryczne

WI 2022 v2 z ekrany i naw ZH 3,4dB.sit 09.12.2021 13:46:10

- zawiera:

budynki_uzup.geo	17.11.2021 11:01:12	
DXF_b_specjalne.geo	04.11.2020 13:07:20	
DXF_m1(1).geo	04.11.2020 13:07:20	
DXF_m1.geo	04.11.2020 13:07:20	
DXF_m2(1).geo	24.11.2021 12:42:18	
DXF_m2.geo	17.11.2021 11:04:32	
DXF_m3(1).geo	04.11.2020 13:07:20	
DXF_m3.geo	04.11.2020 13:07:20	
DXF_nm1(1).geo	17.11.2021 11:01:12	
DXF_nm1.geo	02.03.2021 09:45:38	
DXF_nm2.geo	04.11.2020 13:07:20	
Ekrany istn do wykorzyst_korekta_v1.geo		05.03.2021 09:53:50
Ekrany likwid.geo	04.11.2020 13:07:20	
Ekrany proj v7.geo	02.12.2021 17:25:48	
linia kolejowa.geo	04.11.2020 13:07:20	
Osie TG v2 2022 z naw NH 3,4dB.geo		09.11.2020 12:05:42

# S1 Mysłowice - Lędziny v2

## Info. przetwarzania

### WI 2022 z ekrany z NH 3,4dB

powiatowe i gminne 2022 _2.geo		04.11.2020 13:07:20
receptory v3 .geo	07.12.2021 14:39:14	
receptory_uzup v3.geo	07.12.2021 14:34:12	
Ronda wez Dzieckowice 2022.geo		04.11.2020 13:07:20
Rondo w Imielin 2022.geo	04.11.2020 13:07:20	
sył TG.geo	03.03.2020 13:07:02	
sył węzły.geo	04.11.2020 13:07:20	
sytuacja poprzeczne v2.geo	04.11.2020 13:07:20	
TG sytuacja.geo	30.09.2019 13:35:32	
wezly i lacznice 2022.geo	04.11.2020 13:07:20	
wojewódzkie 2022.geo	04.11.2020 13:07:16	
obszar obliczeń_nawZH_3_4dB.geo		09.12.2021 13:46:08
RDGM0099.dgm	17.11.2021 10:42:30	